

PUBLICAT EN EL BOPT NÚM. 188, DE 16 D'AGOST DE 2005

() MODIFICACIÓ PUBLICADA EN EL BOPT NÚM. 279, DE 4 DE DESEMBRE DE 2014*

*(**) MODIFICACIÓ PUBLICADA EN EL BOPT DE 4 DE JULIOL DE 2019.*

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

TÍTOL PRELIMINAR

Objecte i àmbit d'aplicació

TÍTOL PRIMER

Circulació urbana

- Capítol I - Normes generals
- Capítol II – Senyalització
- Capítol III - Parada i estacionament:
 - Secció 1a - De la parada
 - Secció 2a - De l'estacionament
- Capítol IV - Servei d'estacionament regulat

TÍTOL SEGON

De les activitats a la via pública

- Càrrega i descàrrega

TÍTOL TERCER

Mesures cautelars

- Capítol I - Immobilització del vehicle
- Capítol II - Retirada de vehicles de la via pública

TÍTOL QUART

Responsabilitat

TÍTOL CINQUÈ

Procediment sancionador

Annex I - Quadre d'infraccions i sancions

Disposició Derogatòria

Disposició Final

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Les entitats locals gaudeixen d'autonomia per a la gestió dels interessos que els són propis. La Llei reguladora de les bases de règim local i el seu Text refós estableixen que l'ordenació del trànsit de vehicles i de persones en les vies urbanes serà competència de les entitats locals, les quals l'exerciran dins del límit establert per la legislació de l'Estat i les comunitats autònomes. La manifestació de la competència, en matèria de circulació, passa per l'elaboració d'una Ordenança que, de manera sistemàtica, reguli els aspectes relacionats amb la circulació dintre del municipi.

L'art. 7 de Llei sobre trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, aprovada pel RDL 339/1990, de 2 de març, atribueixen als municipis la facultat de regular mitjançant disposició de caràcter general els usos de les vies urbanes.

La reforma de la Llei 5/1997, de seguretat viària, de 24 de març, pretén respondre a un intent de dotar de major cobertura legal l'actuació de les autoritats municipals en matèria d'ordenació del trànsit i aparcament. Fins a l'aprovació de la reforma, la legislació vigent emparava l'exercici de les competències municipals en aplicació directa de la normativa estatal. No obstant això, en la pràctica sorgien molts conflictes per l'enfrontament de les diverses interpretacions al límit de la potestat municipal en àmbits diversos, com el de l'ordenació dels aparcaments en les vies urbanes i l'aplicació de mesures coercitives davant l'incompliment de la regulació municipal.

La reforma aprovada pretén solucionar la situació d'inseguretat jurídica que existia, introdueix la possibilitat que les entitats locals optin per l'aplicació de mesures coercitives en llur regulació dels usos de les vies urbanes, partint del fet que l'instrument que habilita l'autoritat municipal per exercir la seva competència d'ordenació del trànsit i l'aparcament és una ordenança general de circulació.

La Llei 19/2001, de 19 de desembre, de reforma del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, aprovada pel Reial decret legislatiu 339/1990, de 2 de març, suposa un important canvi en aspectes bàsics d'aquesta normativa, que requereix una actualització del text d'aquesta Ordenança Municipal vigent. Així, s'incorporen nous aspectes de regulació, com ara l'ús de noves tecnologies per als usuaris de vehicles, la utilització del telèfon mòbil, etc. Una nova regulació del capítol d'infraccions i sancions, així com la introducció de nous terminis de prescripció i cancel·lació d'antecedents. A més d'altres aspectes bàsics d'adaptació de l'esmentada norma a la Llei 30/1992, de 26 de novembre, modificada per la Llei 4/1999, de 13 de gener, com també a la Llei 5/2000, de 12 de gener, reguladora de la responsabilitat penal dels menors, que estableix la responsabilitat solidària, amb referència a la multa pecuniària per les infraccions comeses pels menors, d'aquelles persones que pel fet de tenir-ne la custòdia legal, tenen també el deure de prevenir la infracció.

Com a resultat dels nous texts legals esmentats, l'ordenança vigent ha quedat obsoleta i convé substituir-la per una que estigui adaptada a la nova legalitat. Per tal de disposar d'una normativa pròpia i actualitzada del Municipi de Calafell pel que fa al trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària, s'elabora la següent:

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE CALAFELL

TÍTOL PRELIMINAR - OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

Art. 1. Competència.

Aquesta Ordenança es dicta per exercir les competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del trànsit de persones i vehicles en les vies urbanes per la Llei reguladora de les bases de règim local i per la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Art. 2. Objecte.

L'objecte d'aquesta Ordenança és regular els usos de les vies urbanes i travessies d'acord amb les fórmules de cooperació o delegació amb altres administracions, fent compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris amb la necessària fluïdesa del trànsit rodat i amb l'ús per als vianants dels carrers. Així mateix, té per objecte establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels estacionaments, posant especial atenció en les necessitats de les persones amb discapacitat que tenen reduïda mobilitat i que utilitzen vehicles, tot això amb la finalitat d'afavorir la seva integració social.

Art. 3. Àmbit d'aplicació.

L'àmbit d'aplicació d'aquesta Ordenança obliga els titulars i els usuaris de les vies i terrenys públics urbans i interurbans, la competència dels quals hagi estat cedida a l'ajuntament, que siguin aptes per la circulació, els de les vies i terrenys que, sense tenir aquesta aptitud siguin d'ús comú i, a falta d'altres normes, els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris.

S'entén per usuaris de la via: vianants, conductors, ciclistes i qualsevol altra persona que realitzi sobre la via o la utilitzi per al desenvolupament d'activitats de naturalesa diversa, per a l'exercici de les quals serà necessària autorització municipal.

TÍTOL PRIMER - CIRCULACIÓ URBANA

CAPÍTOL I: NORMES GENERALS

() Art. 4.**

Els usuaris de les vies estan obligats a comportar-se de manera que no dificultin indegudament la circulació ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones o danys als béns.

4.1 Es prohibeix portar obertes les portes del vehicle, obrir-les abans de la seva completa immobilització i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat prèviament que no implica perill o entorpiment per als altres usuaris, especialment quan es refereix a conductors de bicicletes.

4.2 De la circulació de vianants: els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta, i tindran preferència sobre qualsevol artefacte mecànic que ocupi la vorera transitòriament o amb voluntat de permanència.

Travessar les calçades pels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada; en ambdós casos, amb les precaucions necessàries.

En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions dirigides a ells.

4.3 De la circulació de bicicletes per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants.

4.4.1. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de la persona que en tingui la guarda, podran circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb patins, patinets, monopatins, tricicles, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km / h, i amb subjecció al que disposa l'article setè.

4.4.2. Es pot circular per les voreres, les andanes i zones reservades per a vianants amb aquells altres aparells mecànics sense motor que no són considerats vehicles, com patins, monopatins o patinets, entre altres, en les mateixes condicions que les determinades per a les bicicletes d'aquesta ordenança i en els articles de l'Ordenança general de convivència ciutadana i ús dels espais públics de Calafell Així mateix, aquests aparells poden circular també pels carrils bici en voreres o pels carrils bici segregats del trànsit.

4.4.3. Els vehicles de mobilitat personal (VMP) i els cicles de més de dues rodes, definits a l'annex d'aquesta ordenança, només poden circular per les voreres en els casos i en les condicions que estableix l'article 4bis2.

4.4.4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima dels 10 km / h, adaptant-la, però, a la dels vianants.

4.4.5. A les illes de vianants, carrers de plataforma única i zones 30, les bicicletes tenen prioritats sobre la circulació de la resta de vehicles, però no pel que fa als vianants.

4.4.6. Aquests han de creuar la calçada pels passos de vianants i, en cas de no existir, han de fer-ho pels extrems de les illes.

4.4.7. Als carrers de plataforma única i zones 30 la velocitat està limitada a 30 km / h. Aquests carrers o l'àrea específica que abastin estaran degudament senyalitzades.

4.4.8. En aquestes zones, les bicicletes, els patins, els patinets, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes tenen prioritats sobre la resta de vehicles, però no sobre els vianants.

4.4.9. Quan els ciclistes circulin en grup per les vies urbanes han de respectar individualment la senyalització per mitjà de semàfors que els afecti.

() Art.4bis. De la circulació de motocicletes i ciclomotors.**

Les motocicletes i els ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carrils bici.

() Art.4ter. Usos i circulació dels cicles i les bicicletes al municipi de Calafell**

1. La regulació d'aquest article referida a les bicicletes s'aplica també als usos i la circulació dels cicles i les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat de fins a 25 km / h.

2. A les vies urbanes, la circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades aquelles que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles on la senyalització ho permet i aquelles en què hi hagi una autorització expressa. La circulació de bicicletes s'ha de desenvolupar seguint les condicions i preferències específiques dels següents epígrafs:

- a. La circulació de bicicletes per la calçada s'ha de desenvolupar preferentment pel carril més proper a la vorera, i es gaudirà de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents.
- b. La circulació pel carril bici dóna prioritats de pas a les bicicletes pel que fa als vehicles de motor, i també quan els vehicles de motor realitzin, en les calçades, maniobres de gir a dreta i esquerra i tallin el sentit de la marxa de la persona ciclista.
- c. Les bicicletes poden circular en els dos sentits de la marxa als carrers de vianants, als carrers residencials de velocitat màxima de 20 km/h i quan tinguin plataforma única, excepte quan hi hagi una senyalització específica que ho prohibeixi. S'entén per via urbana de plataforma única aquella que presenta un sol nivell arquitectònic o de rasant en el paviment entre la calçada i la vorera, tot i que els materials que integren aquestes parts de la via presentin diferències.
- d. Les bicicletes també poden circular per voreres, andanes i passeigs només en els següents casos i vetllant especialment per l'observança de les normes de l'apartat 3.c):
 - i. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a circulació ciclista a la via i l'amplada de la vorera sigui superior a 5 metres i 3 metres d'espai lliure.

- ii. Quan no hi hagi zona especialment habilitada per a la circulació ciclista a la via entre les 22.00 hores i les 7.00 hores i l'amplada de la vorera, l'andana o el passeig sigui superior a 4,75 metres i 3 metres d'espai lliure.
 - iii. Quan la circulació la desenvolupin persones adultes que acompanyen els ciclistes menors de 12 anys.
 - iv. Quan la zona especialment habilitada per a la circulació ciclista estigui a la vorera.
3. Els conductors de bicicletes han de complir les següents normes:
- a. Han de mantenir una posició de conducció que asseguri la diligent conducció.
 - b. No poden realitzar les següents accions:
 - i. Circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
 - ii. Agafar-se a altres vehicles en marxa.
 - iii. Deixar anar el manillar amb les dues mans.
 - iv. Circular fent ziga-zaga entre vehicles en marxa.
 - v. Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.
 - vi. Circular amb auriculars o cascos connectats a aparells receptors o reproductors de so.
 - c. Aquelles que circulin per les zones de vianants i voreres habilitades:
 - i. Han de respectar la preferència dels vianants.
 - ii. Han d'evitar circular a menys d'1 metre de les façanes i extremar l'atenció durant la incorporació de ciutadans dels immobles a la vorera.
 - iii. S'han d'abstenir de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat dels vianants.
 - iv. Han de reduir la velocitat quan creuen un pas de vianants per evitar situacions de conflicte amb els vianants, i passar prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants.
 - d. Aquelles que circulin pels parcs públics:
 - i. Han de respectar la preferència del vianant.
 - ii. Han de respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.

- iii. No poden circular sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, i totes aquelles zones expressament senyalitzades a tal efecte.
 - iv. Han de respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, en cas que n'hi hagi.
4. Les bicicletes han de dur un timbre i, quan sigui obligatori l'ús d'enllumenat, han de portar llums i estar dotades d'elements reflectants degudament homologats, així com d'altres elements que la normativa vigent estableixi.
5. Les bicicletes poden transportar a persones o una càrrega -animals o mercaderies-, utilitzant remolcs, semiremolcs, semi bicis o altres elements degudament homologats, sempre que la persona conductora sigui major de 16 anys.
6. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver estacionaments en els voltants o d'estar aquests ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb submissió a les regles específiques:
- a. Es prohibeix lligar les bicicletes a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.
 - b. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.
 - c. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís, si la bicicleta no integra aquest servei.
 - d. Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.
7. Són aplicables a les bicicletes les disposicions relatives a la retirada de vehicles de la via pública de l'article 52 de l'ordenança municipal sobre circulació de vehicles, d'acord amb la llei. Són causes específiques de retirada les següents:
- a. L'estacionament durant un mes al mateix lloc.
 - b. Quan falti algun element indispensable per a la circulació o les condicions generals permetin deduir raonablement un notori estat d'abandó.
 - c. L'estacionament en els supòsits de l'apartat 6.
8. És obligatòria, per part dels seus titulars, per circular per les vies del municipi, la identificació dels cicles i les bicicletes següents:

- a. Aquells que estiguin afectes al servei de bicicletes d'ús públic i compartit. L'ús d'aquestes bicicletes requerirà títol habilitant.
 - b. Els destinats al transport de mercaderies, paqueteria i persones quan el vehicle constitueix mitjà o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.
 - c. Aquells que siguin objecte d'arrendament per una persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.
9. Quan les bicicletes provinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre, no poden circular amb bicicleta grups superiors als següents:
- a. Nou persones, als carrers d'amplada inferior a 10 metres. Aquest grup pot estar acompanyat per un ciclista acreditat com a assistent per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.
 - b. Quinze persones, a la resta de carrers del municipi. Aquest grup pot estar acompanyat per tres ciclistes acreditats com a assistents per la prestadora de l'activitat. Els grups no podran efectuar parades en els carrils bici.

() Art.4 quater. Usos i circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes al municipi de Calafell**

1. Aquest article regula els usos i les condicions de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, amb excepció dels vehicles tipus C0, que es regeixen per la normativa aplicable a les bicicletes. A efectes d'aquesta ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes aquells vehicles moguts per la força muscular o ajudats per energia elèctrica que estan recollits en l'annex I de la Instrucció 16 / V-124 de la DGT.
2. S'estableixen les següents condicions generals de circulació dels vehicles de mobilitat personal i dels cicles de més de dues rodes:
- a. L'edat permesa per circular amb un vehicle de mobilitat personal i amb cicles de més de dues rodes és de 16 anys. Els menors de 16 anys només podran utilitzar vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, quan aquests resultin adequats a la seva edat, alçada i pes, fora de les zones de circulació de vehicles de motor, en espais tancats al trànsit, i acompanyats i sota la responsabilitat dels seus pares, mares, tutors o tutores. En cas de transportar a altres persones en un dispositiu homologat, les persones conductores han de ser majors d'edat.
 - b. No es pot circular per les calçades obertes al trànsit de vehicles de motor, amb excepció del que estableix l'apartat 3, lletres f) i g), d'aquest article.

- c. S'ha de conduir amb la diligència i precaució necessàries per no causar danys propis o aliens, i evitar així posar en perill la resta d'usuaris i usuàries de la via.
 - d. S'ha de circular respectant la preferència dels vianants.
 - e. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'un metre respecte dels vianants.
 - f. S'ha d'adequar la velocitat al pas dels vianants i no es pot fer cap maniobra que afecti negativament a la seguretat.
 - g. S'ha de circular mantenint un metre de distància mínima respecte de la línia de façanes.
 - h. No es pot circular amb taxes d'alcohol superiors a les establertes reglamentàriament, ni amb presència de drogues.
 - i. En els espais reservats als vianants, s'ha de suspendre la circulació en els moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació d'aquests vianants, o quan no resulti possible mantenir-se a un metre de distància dels mateixos, o circular en línia recta durant cinc metres de manera continuada.
 - j. Les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal del tipus B han de portar casc.
 - k. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes han de dur un timbre, llums i elements reflectants degudament homologats, amb excepció dels de tipus A.
3. A més de les condicions generals, els vehicles de mobilitat personal i els cicles de més de dues rodes han de complir les següents condicions específiques de circulació, atenent al tipus de via i de vehicle:
- a. Per les voreres, andanes i passeigs d'amplada superior a 4,75 metres, poden circular els vehicles de mobilitat personal del tipus A i B, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, del tipus C2 només per accedir als locals i les botigues on s'efectua la càrrega o descàrrega així com els vehicles de persones amb diversitat funcional, que també poden circular per aquestes vies.
 - b. Per les vies de plataforma única de vianants, poden circular els vehicles de mobilitat personal dels tipus A, B i C2, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.
 - c. Per les vies de plataforma única on poden circular vehicles, també poden circular els de tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 20 km/h. Els vehicles tipus A i B poden circular en els dos sentits, i els de tipus C1 i C2 només poden fer-ho en el sentit senyalitzat.

- d. Pels carrils bici no segregats de l'espai de vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 10 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.
 - e. Pels carrils bici segregats de l'espai dels vianants, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2 (quan l'amplada del vehicle ho permeti), sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. En els passos de vianants, han de reduir la velocitat i passar un cop que puguin ser vistos pels vehicles de la calçada.
 - f. Per les calçades de zona 30, poden circular els vehicles dels tipus A, B, C1 i C2, sense superar la velocitat màxima de 30 km/h. Els vehicles dels tipus B, C1 i C2 i els del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima superior a 20 km/h circularan tant per la calçada com pel carril bici, sempre en el sentit de circulació establert. Els vehicles del tipus A amb una capacitat de circulació d'una velocitat màxima inferior a 20 km/h únicament circularan pel carril bici en el sentit de circulació establert.
 - g. Pels parcs públics poden circular els vehicles dels tipus A, B i C2, en cas de tenir el punt d'origen o destinació de la distribució urbana de mercaderies dins d'aquests, sense superar la velocitat màxima de 10 km/h, seguint les vies ciclistes i itineraris, si n'hi ha. No poden circular sobre les zones verdes.
4. S'estableixen les següents condicions específiques de circulació dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes, que suposin una activitat d'explotació econòmica:
- a. L'obertura de l'activitat està sotmesa al procediment d'intervenció que preveu la Llei 16/2015, de 21 de juliol, de simplificació de l'activitat administrativa de l'Administració de la Generalitat i dels governs locals de Catalunya i d'impuls de l'activitat econòmica, o a la legislació que la substitueixi.
 - b. Els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que suposin una activitat d'explotació econòmica han d'estar identificats i, si així ho disposa la normativa aplicable, han d'estar inscrits en el registre que correspongui.
 - c. Les persones físiques o jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, dels vehicles de mobilitat personal o de cicles de més de dues rodes, han de contractar una assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, els danys a els passatgers dels vehicles de tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries a qui els cedeixin o lloguin.
 - d. Les persones usuàries de vehicles de tipus A han de portar casc.
 - e. Els vehicles dels tipus A i B han de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres. Els vehicles del tipus C1 han de mantenir una distància entre cada vehicle de més de 50 metres.

f. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha de vetllar perquè els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta dels usuaris i les usuàries de la via pública.

g. La persona física o jurídica titular de l'explotació econòmica ha d'informar els usuaris i les usuàries dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

5. Pel que fa a l'estacionament dels vehicles de mobilitat personal, s'estableixen les següents condicions:

a. Els vehicles dels tipus C1 i C2 només poden estacionar-se en els espais habilitats a aquest efecte.

b. Els vehicles dels tipus A i B s'han d'estacionar preferentment als llocs específicament destinats a aquesta finalitat. En cas de no haver llocs en els voltants o si aquests estan ocupats, poden estacionar-se en altres parts de la via no prohibides per aquesta ordenança, amb compliment de les regles específiques:

Primer. Es prohibeix lligar-los a arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines de transport i elements de mobiliari urbà quan es dificulti la destinació o la funcionalitat de l'element.

Segon. Es prohibeix estacionar davant de zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega en la calçada o de servei públic, durant les hores de servei.

Tercer. Es prohibeix l'estacionament en llocs reservats a altres persones usuàries o serveis, i en les zones de servei de lloguer de bicicletes si existís.

Es prohibeix l'estacionament a les voreres quan s'impedeixi el pas dels vianants.

Art. 5.

1. Prèviament a la realització d'obres, instal·lacions, col·locació de contenidors, mobiliari urbà o qualsevol altre element o objecte de forma permanent o provisional en les vies objecte d'aquesta Ordenança, és necessària l'autorització municipal; a més, s'han de regir pel que disposa aquesta norma i les lleis d'aplicació general. Les mateixes normes són aplicables a la

interrupció de les obres, quant a les circumstàncies o característiques especials del trànsit que pot portar-se a efecte a petició de l'autoritat municipal.

2. No poden circular per les vies objecte d'aquesta Ordenança els vehicles amb nivells d'emissió de soroll superiors als reglamentàriament establerts, així com tampoc els emissors de gasos o fums en valors superiors als límits establerts i en els supòsits d'haver estat objecte d'una reforma d'importància no autoritzada. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Art. 6.

Es prohibeix llançar, dipositar o abandonar sobre la via objectes que puguin entorpir la lliure circulació, parada o estacionament, fer que sigui perillós o deteriori les instal·lacions, o produir a la mateixa via o pels voltants efectes que modifiquin les condicions apropiades per circular, parar o estacionar.

() Art.7. De la velocitat dels vehicles que circulen pel nucli urbà.**

Dins dels diferents nuclis urbans del municipi de Calafell, la velocitat dels vehicles de qualsevol categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i de les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.

7.1. A les zones 30 i en els carrers de sentit únic on existeixi només un carril, els vehicles no podran circular a més de 30 km / h.

7.2. En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km / h.

7.3. En els carrers sense voreres i en zones de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquests. En cas de pluja, obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

7.4. No està permès circular per les vies del municipi amb vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes si no compleixen amb els requisits tècnics de certificació establerts i, en el cas que sigui requerit per la normativa aplicable, si no estan homologats .

Es pot circular per sota dels límits mínims de velocitat en els casos de transports i vehicles especials, o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació, així com en els supòsits de protecció o acompanyament a altres vehicles, en les condicions que reglamentàriament s'estableixin.

Art. 8.

1. Els conductors de vehicles han d'ajustar-se en el desenvolupament de la conducció a les normes establertes en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i els seus Reglaments de desenvolupament.

2. Queda prohibit conduir tot tipus de vehicles utilitzant cascs o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so, llevat que es tracti de la realització de proves d'aptitud en circuit obert per a l'obtenció de permís de conducció en les condicions que es determinen reglamentàriament.

Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, llevat quan el desenvolupament de comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans ni els cascos, auriculars o instruments similars.

Queden exempts de l'esmentada prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguin encomanades.

3. Queda prohibit circular amb menors de dotze anys situats en els seients davanters del vehicle, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. Així mateix, queda prohibit circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes amb o sense sidecar, per qualsevol classe de via.

Excepcionalment, es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares o les mares, tutors o persona major d'edat autoritzada per ells, utilitzin casc homologat i es compleixin les condicions específiques de seguretat establertes reglamentàriament.

4. Es prohibeix que s'instal·lin mecanismes o sistemes, es duguin instruments o es condicionin els vehicles de forma encaminada a eludir la vigilància dels agents de trànsit, així com que s'emetin o es facin senyals amb aquesta finalitat.

() Art.8 bis. Infraccions i sancions en matèria de bicicletes i vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes**

1. Les accions i omissions contràries al que disposa aquesta ordenança en matèria de bicicletes, vehicles de mobilitat personal (VMP) i cicles de més de dues rodes es sancionen d'acord amb la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

2. Les accions i omissions que constitueixin un incompliment de les prohibicions i obligacions en matèria de bicicletes referides a l'article 4 i 4bis d'aquesta ordenança són qualificades com a infraccions de caràcter lleu, llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i reglaments que la desenvolupin estiguin qualificades com a greus o molt greus.

3. Les accions i omissions que constitueixin incompliments de les prohibicions o obligacions en matèria de vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes a què es refereix l'article 4bis2 d'aquesta ordenança, són qualificades com a infraccions de caràcter

llevat que en la Llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, els reglaments que la desenvolupen o en aquesta ordenança, siguin qualificades de greus o molt greus.

a. Són infraccions greus les següents:

- i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, quan no sigui molt greu.
- ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes sense tenir l'edat permesa per poder fer-ho.
- iii. Incomplir l'obligació d'identificar la bicicleta o el vehicle de mobilitat personal o el cicle de més de dues rodes o de registrar-lo, quan així estigui establert per la normativa aplicable.
- iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes que no compleixin amb els requisits exigits per la normativa d'aplicació.

b. Són infraccions molt greus les següents:

- i. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes incomplint les normes establertes sobre limitacions de velocitat, excedint en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada.
- ii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes de forma temerària.
- iii. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes posant en perill la seguretat dels vianants.
- iv. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes per vies o zones prohibides.
- v. Circular amb bicicleta, vehicles de mobilitat personal o cicles de més de dues rodes amb taxes d'alcohol superior a les establertes reglamentàriament, o amb presència de drogues.

No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers i als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que facin els usuaris i les usuàries als que els cedeixin o lloguin, quan sigui obligatori.

CAPÍTOL II: SENYALITZACIÓ

Art. 9.

1. La senyalització de les vies urbanes correspon a l'autoritat municipal. L'alcalde, o el regidor delegat, és l'encarregat d'ordenar, a través dels serveis corresponents, la col·locació, la retirada, la modificació i el manteniment dels senyals de trànsit de les vies urbanes.

2. Tots els usuaris de les vies objecte d'aquesta Ordenança estan obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una prohibició, i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es trobin a les vies per les quals circulen.

A aquest efecte, quan el senyal imposi una obligació de detenció el conductor del vehicle no pot reprendre la marxa fins a haver complert la finalitat que el senyal estableix.

Art. 10.

La instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització requereix la prèvia autorització municipal. L'autorització ha de determinar la ubicació, el model i les dimensions dels senyals a col·locar.

L'Ajuntament de Calafell procedirà a la retirada immediata de tots els senyals que no estiguin degudament autoritzats o que no compleixin les normes en vigor, tant si es tracta de senyals no reglamentaris com si és incorrecta la forma, la col·locació o el disseny del senyal.

Es prohibeix modificar el contingut dels senyals o col·locar-hi a sobre o al costat plaques, cartells, marquesines, anuncis, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la visibilitat o eficàcia, enlluernar els usuaris de la via o distraure l'atenció.

Art. 11.

1. Els senyals de trànsit preceptius instal·lats en les entrades dels nuclis de població tenen validesa per a tot el nucli, llevat que hi hagi senyals específics per a un tram de carrer.

2. Els senyals instal·lats a les entrades de les zones de vianants i altres àrees de circulació restringida o d'estacionament limitat, regeixen en general per a la totalitat de les vies incloses en l'interior del perímetre.

Art. 12.

L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1. Senyals i ordres dels agents encarregats de la vigilància del trànsit.
2. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.

4. Senyals verticals de circulació.

5. Marques viàries.

En el supòsit que les prescripcions indicades per diferents senyals sembli que estiguin en contradicció entre elles, prevaldrà la prioritària, segons l'ordre al qual es refereix l'apartat anterior, o la més restrictiva, si es tracta de senyals del mateix tipus.

Art. 13.

L'autoritat municipal, en casos d'emergència o bé per la celebració d'actes esportius, culturals o de qualsevol altra naturalesa susceptibles de produir grans concentracions de persones o vehicles, pot modificar temporalment l'ordenació del trànsit existent i adoptar, si escau, totes les mesures preventives necessàries per garantir la seguretat de les persones i vehicles i una major fluïdesa en la circulació.

CAPÍTOL III: PARADA I ESTACIONAMENT

Secció 1a. De la parada

Art. 14.

S'entén per parada tota immobilització d'un vehicle durant un temps inferior a dos minuts, sense que el conductor pugui abandonar-lo. No es considera parada la detenció accidental o momentània per necessitat de la circulació.

Art. 15.

La parada s'ha d'efectuar de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció en la col·locació del vehicle. En tot cas, la parada s'ha de fer apropant el cotxe a la vorera de la dreta segons el sentit de la marxa, encara que en vies d'un sol sentit de circulació també es pot fer a l'esquerra. Els passatgers han de baixar pel costat corresponent a la vorera. El conductor/a, si ha de baixar, ho pot fer per l'altra banda, sempre que prèviament s'hagi assegurat que pot efectuar-ho sense cap tipus de perill.

Art. 16.

En totes les zones i vies públiques, la parada s'ha d'efectuar en els punts on es produeixin menys dificultats en la circulació.

S'exceptuen els casos en què els passatgers siguin persones malaltes o impedides, o es tracti de serveis públics d'urgència o de camions del servei de neteja o recollida d'escombreries.

En els carrers urbanitzats sense vorera, cal deixar una distància mínima d'un metre des de la façana més pròxima.

Art. 17.

Els autotaxis i vehicles de gran turisme han de parar en la forma i en els llocs que determini l'Ordenança reguladora del servei i, si no n'hi ha, ho han de fer amb subjecció estricta a les normes que, amb caràcter general, estableixi aquesta Ordenança per a les parades.

Art. 18.

Els autobusos, tant de línies urbanes com interurbanes, únicament poden deixar i prendre viatgers en les parades expressament determinades o senyalitzades per l'autoritat municipal.

Art. 19.

L'autoritat municipal pot requerir els titulars de centres docents que tinguin servei de transport escolar per tal que proposin itineraris per a la recollida d'alumnes. Un cop aprovats aquests itineraris, l'autoritat esmentada pot fixar parades dintre de cada ruta, quedant prohibida la recollida d'alumnes fora de les esmentades parades.

Art. 20.

Es prohibeixen les parades en els casos i en els llocs següents:

- a) En els llocs prohibits reglamentàriament o senyalitzats per disc o pintura.
- b) Quan es produeixi obstrucció o pertorbació greu en la circulació de vianants o vehicles.
- c) En doble filera, llevat que encara quedi lliure un carril en carrers de sentit únic de circulació i dos en carrers en dos sentits, sempre que el trànsit no sigui molt intens i no hagi espai lliure en una distància de quaranta metres.
- d) Sobre els refugis, illots, mitjanes, zones de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
- e) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas d'entrada o sortida de vehicles i persones, així com quan es trobi senyalitzat l'accés de vehicles amb el qual corresponent.
- f) Zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics, sobre les voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- g) A menys de 5 metres d'una cantonada, cruïlla o bifurcació, llevat que la parada es pugui realitzar en xamfrans o fora d'aquests sense que constitueixi obstacle o causi perill per a la circulació.
- h) En els ponts, passos a nivell, túnels i sota els passos elevats, llevat que hi hagi senyalització que indiqui el contrari.
- i) En indrets on la detenció impedeixi la visió de senyals de trànsit als conductors a qui s'adreça.
- j) En la proximitat de revolts o canvis de rasant quan la visibilitat sigui insuficient per tal

- que els altres vehicles els puguin ultrapassar sense perill al que estigui detingut.
- k) En les parades degudament senyalitzades per a vehicles de servei públic, organismes oficials i serveis d'urgència.
 - l) En els carrils reservats a la circulació o al servei de determinats usuaris, com autobusos de transport públic de passatgers o taxis.
 - m) En els casos que hi hagi el paviment de la vorera rebaixat per al pas de persones amb mobilitat reduïda.
 - n) En els passos o carrils reservats exclusivament per a l'ús de ciclistes.
 - o) En les vies públiques declarades d'atenció preferent per Resolució municipal, llevat que la parada es pugui realitzar en els xamfrans.
 - p) Quan s'obstaculitzin els accessos i sortides d'emergència degudament senyalitzats que pertanyen a col·legis, edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de concurrència a aquests llocs.
 - q) Al mig de la calçada, fins i tot en el supòsit que l'amplada ho permeti, llevat que estigui expressament autoritzat.
 - r) Quan s'impedeixi a altres vehicles un gir autoritzat.

Secció 2a. De l'estacionament

Art. 21.

S'entén per estacionament tota immobilització d'un vehicle, la durada de la qual excedeixi de dos minuts, sempre que no estigui motivada per imperatiu de la circulació o per l'incompliment de qualsevol requisit reglamentari.

Art. 22.

L'estacionament ha d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, posant especial atenció a la col·locació del vehicle, situant-lo al més a prop possible de la vora de la calçada segons el sentit de la marxa i evitant que es pugui posar en moviment en absència del conductor. Amb aquesta finalitat, els conductors han de prendre les precaucions adequades i suficients, i seran responsables de les infraccions que es puguin produir com a conseqüència d'un canvi de situació del vehicle en posar-se en marxa espontàniament o per l'acció de tercers, llevat que en aquest últim cas hi hagi hagut violència manifesta.

L'estacionament s'ha d'efectuar de forma que permeti a la resta d'usuaris la millor utilització de l'espai lliure disponible.

Art. 23.

Els vehicles es podran estacionar en filera, en bateria i en semibateria.

Es denomina estacionament en filera o cordó aquell en què els vehicles estan situats uns darrere els altres i de forma paral·lela a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i de forma perpendicular a la vorada de la vorera.

Es denomina estacionament en semibateria aquell en què els vehicles estan situats uns al costat dels altres i obliquament a la vorada de la vorera.

Com a norma general, l'estacionament s'ha de fer sempre en filera. L'excepció a aquesta norma s'ha de senyalitzar expressament.

En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.

Art. 24.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament s'ha d'efectuar sempre que no estigui prohibit- al costat dret del sentit de la marxa.

En les vies d'un sol sentit de circulació, i sempre que no existeixi senyal en contra, l'estacionament es pot efectuar a ambdós costats de la calçada, sempre que es deixi una amplada per a la circulació no inferior a tres metres.

Art. 25.

Els conductors han d'estacionar els vehicles tan a prop de la vorada com sigui possible, deixant un espai no superior a 20 centímetres entre la vorada de la vorera i la superfície exterior de les rodes del vehicle per poder permetre la neteja d'aquesta part de la calçada.

Art. 26.

L'autoritat municipal pot fixar zones a la via pública per a estacionament o per a utilització com terminals de línia d'autobusos, tant de servei urbà com interurbà, en cas que no existís estació d'autobusos per a aquests últims.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies de qualsevol naturalesa no poden estacionar en les vies públiques a partir de l'hora que l'autoritat municipal determini mitjançant la corresponent Resolució municipal.

Els vehicles destinats al transport de viatgers o de mercaderies amb massa màxima autoritzada (MMA) superior a 3.500 kg no poden estacionar a les vies públiques urbanes, llevat dels llocs expressament autoritzats per l'Administració municipal.

Art. 27.

L'Ajuntament pot establir mesures d'estacionament limitat, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments.

Art. 28.

L'autoritat municipal pot establir i senyalitzar zones per la realització de les operacions de càrrega i descàrrega. En aquest supòsit, queda prohibit efectuar les esmentades operacions dintre d'un radi d'acció de 50 metres a partir de la zona reservada.

- 1) Pot fer ús de les reserves d'estacionament per a càrrega i descàrrega qualsevol vehicle, sempre que estigui destinat al transport de mercaderies o -si no és el cas- sempre que el conductor romangui en el seu interior i estigui realitzant operacions de càrrega o descàrrega, mentre durin les operacions i sense superar el temps màxim de 30 minuts, excepte casos justificats en què s'ajustarà al temps estrictament necessari.
- 2) L'Ajuntament, atenent circumstàncies de situació, proximitat a zones d'estacionament regulat i amb limitació horària, o freqüència d'ús, pot establir regulacions específiques per la realització d'operacions de càrrega i descàrrega.
- 3) Durant la construcció d'edificacions de nova planta, els sol·licitants de les llicències d'obres han d'acreditar que disposen d'un espai a l'interior de les obres destinat a l'estacionament de càrrega i descàrrega.

Quan això sigui possible, les zones de reserva d'estacionament per obra es concediran a instància motivada del peticionari, el qual haurà d'acreditar, mitjançant l'informe tècnic oportú, la impossibilitat de reservar l'espai esmentat en l'apartat anterior.

La càrrega i descàrrega en situacions o per serveis especials (combustible, mudances esporàdiques i excepcionals) ha d'ésser objecte de regulació per resolució de l'Alcaldia o persona a qui delegui. En les autoritzacions que es concedeixin s'hi ha de fer constar la finalitat, situació, extensió, dates i horaris així com la massa màxima autoritzada (MMA) dels vehicles.

Art. 29.

Queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:

- a) En llocs on estigui prohibit pels senyals corresponents.
- b) On estigui prohibida la parada.
- c) En un mateix lloc de la via pública durant més de 48 hores consecutives. Als efectes expressats, només es computaran els dies hàbils.
- d) En doble filera en qualsevol supòsit.
- e) En les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, en els dies i hores en què estigui en vigor la reserva; excepte si es tracta de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, degudament identificats i pel temps màxim de 30 minuts.
- f) En les zones reservades per a l'estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, delegacions diplomàtiques i serveis d'urgència o policia.
- g) Davant dels accessos d'edificis destinats a espectacles o actes públics, en les hores en què hi hagi celebracions, ja que amb aquesta actuació es facilita la sortida massiva de persones en cas d'emergència.
- h) Quan el vehicle estacionat deixi per a la circulació rodada una amplada lliure inferior a

la d'un carril de 3 metres.

- i) En els carrers amb doble sentit de circulació, en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.
- j) Quan s'obstaculitzi la utilització normal del pas de vehicles o persones a immobles.
- k) Quan s'obstaculitzi la utilització normal dels passos amb relleu per a persones amb mobilitat reduïda.
- l) En condicions que dificultin la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
- m) En els guals, totalment o parcialment.
- n) En els carrils reservats a la circulació de determinades categories de vehicles.
- o) En els llocs reservats exclusivament per parada de determinades categories de vehicles.
- p) En els llocs senyalitzats temporalment per obres, actes públics o manifestacions esportives.
- q) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritzi.
- r) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, quan col·locant el distintiu que ho autoritzi es mantingui el vehicle estacionat en excés sobre el temps màxim permès per l'Ordenança reguladora per a aquesta classe d'estacionament.
- s) Davant dels llocs reservats per a contenidors del Servei Municipal de Neteja.
- t) Sobre voreres, passeigs i altres zones destinades al pas de vianants.
- u) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda.
- v) En les vies públiques, els remolcs separats del vehicle motor.
- w) En els carrers urbanitzats sense voreres.
- x) Fora dels límits del perímetre marcat en els estacionaments autoritzats, y) A la calçada, de manera diferent a la que determina l'art. 23.

CAPÍTOL IV: SERVEI D'ESTACIONAMENT REGULAT

Art. 30. Objecte:

El servei d'ordenació i regulació d'aparcament és un servei públic local que pretén regular els espais d'aparcament en superfícies disponibles al municipi, fixant els temps màxims de permanència per aconseguir una rotació de vehicles que permeti optimitzar l'ús d'un bé escàs, el qual és el domini públic dedicat a aquesta finalitat.

Art. 31. Tipologia d'usos i usuaris:

1) Règim general: usuaris que, mitjançant l'abonament de les tarifes establertes a l'Ordenança corresponent, poden estacionar en les zones delimitades amb aquesta finalitat, de conformitat amb l'establert en el Reglament Regulador de l'estacionament de Vehicles a la Via Pública.

Els títols habilitats són els comprovants de pagament i del temps d'estacionament i s'hauran de prepagar a les màquines expenedores mitjançant monedes, targeta mecànica o moneder.

Queda a criteri de l'Administració l'admissió de lectors individuals.

() Art. 32.**

L'Ajuntament, en l'exercici de les competències que l'atribueix l'article 7 del Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei sobre Tràfic, Circulació de vehicles a Motor i Seguretat Vial, i en virtut del que disposa l'article 60 de la Llei 13/1992, de 7 d'abril, ha adoptat les mesures necessàries per a la concessió de la targeta d'aparcament per a persones discapacitades amb problemes greus de mobilitat i per a l'efectivitat dels drets que se'n deriven, tenint en compte la recomanació del Consell de la Unió Europea sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a disminuïts físics i la legislació sectorial de cada Comunitat Autònoma.

Els municipis expediran la targeta d'aparcament especial per a disminuïts físics segons el model determinat reglamentàriament, i tindrà validesa per a tot el territori nacional. Les esmentades targetes permetran al titular del vehicle autoritzat estacionar en els llocs especialment reservats per a persones amb mobilitat reduïda.

Els titulars de targetes d'estacionament per a persones amb discapacitat expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa.

Les targetes expedides amb anterioritat a l'entrada en vigor d'aquesta disposició normativa es poden seguir utilitzant fins a la seva substitució.

TÍTOL SEGON - ACTIVITATS A LA VIA PÚBLICA CÀRREGA I DESCÀRREGA

Art. 33.

Les tasques de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en vehicles dedicats al transport de mercaderies, o en aquells que estiguin degudament autoritzats, dins de les zones reservades a l'efecte, i durant l'horari establert i reflectit en els senyals corresponents.

El pes i la mesura dels vehicles de transport que realitzin operacions de càrrega i descàrrega s'han d'ajustar al que disposa la vigent Ordenança. No obstant això, l'alcalde pot limitar-los en funció de la capacitat de determinades vies de la ciutat.

Art. 34.

S'habilitarà una targeta per a vehicles autoritzats al transport i que, per les seves característiques (menys de 2.000 kg), no tenen possibilitat d'obtenir la targeta corresponent. Aquests vehicles han de tenir característiques comercials i/o transport mixt, de dos seients, i

desenvolupar l'activitat, en tot o en part, en el seu terme municipal.

Per a la concessió de l'esmentada targeta, cal aportar els següents documents:

- a) Particulars
 - Llicència obertura del Local Permís de circulació del vehicle.
 - ITV en vigor del vehicle.
 - Impost municipal de vehicle, si s'abona en un altre municipi.
 - Assegurança en vigor del vehicle.
- b) Comerços o empreses
 - Llicència obertura del local Permís de circulació del vehicle.
 - ITV en vigor del vehicle.
 - Impost municipal de vehicles de tracció mecànica, si es d'altre municipi. Assegurança en vigor del vehicle.

Art. 35.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar:

- a) Preferentment a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades, quan les característiques d'accés dels vials ho permetin.
- b) En les zones reservades per a aquesta finalitat, dintre de l'horari reflectit en la senyalització corresponent.
- c) Únicament es permetrà la càrrega i descàrrega fora de les zones reservades, en els dies, les hores i els llocs que s'autoritzin especialment.

Art. 36.

L'Alcaldia o persona a que delegui podrà dictar disposicions que tractin sobre les següents matèries:

- a) Senyalització de zones reservades per a càrrega i descàrrega, en les quals serà d'aplicació el Règim especial dels estacionaments regulats i amb horari limitat.
- b) Delimitació de les zones de càrrega i descàrrega.
- c) Delimitació de pes i dimensions dels vehicles per a determinades vies de la ciutat.
- d) Horari permès per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega, en relació amb la problemàtica pròpia en les diferents vies i barris de la ciutat.
- e) Serveis especials per realitzar operacions de càrrega i descàrrega, amb expressió de dies, hores i llocs.
- f) Autoritzacions especials per a:
 - Camions de 12,5 tones o més.
 - Vehicles que transporten mercaderies perilloses.
 - Altres.

Art. 37.

Els camions de transport superior a 12,5 tones o més poden descarregar exclusivament en:

- a) Intercanviadors de mercaderies o lloc que destini l'Ajuntament per a aquest fi.
- b) A l'interior de locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades i s'utilitzin trajectes prèviament autoritzats per l'autoritat municipal.
- c) Autorització especial per a aquells casos específics en què no puguin acollir-se els casos precedents.

Art. 38.

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i descàrrega no s'han de deixar a la via pública, sinó que s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle o viceversa, llevat en casos excepcionals que hauran de ser expressament autoritzats i disposar de la preceptiva llicència per a l'ocupació de la via pública, atenent en tot cas les condicions que determini aquesta Ordenança sobre realització i balisament d'obres a la via pública.

Art. 39.

Les operacions de càrrega i descàrrega han de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar sorolls innecessaris, i amb l'obligació de deixar neta la via pública.

Art. 40.

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i personal suficient per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

En cas que hi hagués perill per als vianants o vehicles mentre es realitza la càrrega o descàrrega, s'hauria de senyalitzar degudament.

Art. 41.

No poden romandre estacionats, en les zones habilitades per a càrrega o descàrrega, vehicles que no estiguin realitzant l'activitat esmentada.

Art. 42.

Les operacions s'han d'efectuar amb personal suficient per finalitzar-les al més ràpid possible, essent el límit de temps autoritzat per a cada operació, amb caràcter general, de 30 minuts.

Excepcionalment, es pot autoritzar un període superior de temps, prèvia sol·licitud degudament justificada i per a una operació en concret.

Art. 43.

Per facilitar el control del temps màxim en la realització de cada operació de càrrega i

descàrrega que s'estableixi en l'article anterior, és obligatòria l'exhibició de l'hora d'inici de l'operació, que s'ha de col·locar en el parabrisa de tal forma que quedi totalment visible.

Amb aquesta finalitat, l'Ajuntament pot instal·lar màquines expenedores de tiquets amb l'hora d'inici de l'aparcament en càrrega i descàrrega. En cas que no hi hagués les màquines esmentades, l'usuari haurà de col·locar l'hora d'inici de l'aparcament, havent de reflectir, en qualsevol cas, l'hora indicada.

Transcorregut el temps autoritzat de 30 minuts, no pot haver-hi estacionat en zona de càrrega i descàrrega cap vehicle tancat sense conductor que no realitzi operacions pròpies de l'aparcament. Es considerarà, a tots els efectes, com a no autoritzat, podent fins i tot, ser retirats per la grua, amb independència de les sancions que corresponguin.

TÍTOL TERCER - MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I: IMMOBILITZACIÓ DEL VEHICLE

Art. 44.

1. La Policia Local pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:

- a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a l'obtenció de la taxa d'alcoholèmia, del consum de psicòtrops, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
- b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, gasos i fums permesos reglamentàriament.
- c) Quan el vehicle vagi desproveït de cinturons i altres elements de seguretat obligatoris.
- d) Quan els conductors de ciclomotors i motocicletes circulin sense el casc obligatori homologat.
- e) Quan al vehicle se li hagi efectuat una reforma d'importància no autoritzada.
- f) Quan el vehicle no estigui autoritzat a circular.
- g) Quan la circulació del vehicle no estigui emparada per la corresponent assegurança obligatòria.
- h) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritzi, o quan s'ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix el Reglament Regulador i després d'un hora de la denuncia .
- i) I en qualsevol altre circumstància que legalment s'estableixi.

2. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle aniran a compte del titular, que haurà abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ per aixecar tal mesura, sens perjudici del dret de defensa que l'assisteix i de la possibilitat de repercutir-les sobre la persona responsable que hagi donat lloc al fet que l'administració adopti la mesura esmentada.

3. Quan, amb motiu d'una infracció l'infractor no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, en el cas que l'infractor no dipositi l'import o en garanteixi el pagament per qualsevol mitjà admès en dret, haurà de procedir a la immobilització del vehicle.

CAPÍTOL II: RETIRADA DE VEHICLES DE LA VIA PÚBLICA

Art. 45.

La Policia Municipal pot ordenar la retirada d'un vehicle de la via pública i el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles quan es trobi estacionat en algunes de les circumstàncies següents:

- 1) En llocs que constitueixi un perill.
- 2) Si pertorba greument la circulació de vianants o vehicles.
- 3) Si obstaculitza o dificulta el funcionament d'algun servei públic.
- 4) Si ocasiona pèrdues o deteriorament en el patrimoni públic.
- 5) Si es troba en situació d'abandonament.
- 6) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan ultrapassi el doble del temps abonat, d'acord amb el que estableix Reglament Regulador, després de dues hores de la denuncia i una hora de la seva inmovilització.
- 7) En els carrils o parts de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris (carril bus, carril taxi, parades, disminuïts físics, etc.).
- 8) En cas d'accidents que impedeixin continuar la marxa.
- 9) En un estat de deteriorament tal que hagi obligat a la seva immobilització.
- 10) Quan procedint legalment a la immobilització del vehicle no hagués lloc adequat per practicar la mateixa sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- 11) En espais reservats a serveis de seguretat o urgències.
- 12) En vies catalogades com d'atenció preferent (VAP).
- 13) En qualsevol altre supòsit previst en la Llei o en aquesta Ordenança.

Art. 46.

Es considera que un vehicle es troba estacionat originant una situació de perill per a la resta de vianants i conductors quan s'efectuï:

- 1) En els revolts o canvis de rasants.
- 2) En les interseccions dels carrers i les proximitats, produint una disminució de la visibilitat.
- 3) En els llocs en què s'impedeixi la visibilitat dels senyals de circulació.
- 4) De manera que sobresurti del vèrtex de la cantonada de la vorera i obligui la resta de conductors a variar la seva trajectòria o dificulti el gir dels vehicles.
- 5) Quan s'obstaculitzi la sortida d'emergència dels locals destinats a espectacles públics i entreteniment durant les hores d'obertura.

- 6) En la calçada, fora dels llocs permesos.
- 7) En les mitjanes, separadors, illots o altres elements de canalització del trànsit.
- 8) En zones del paviment senyalitzades amb franges blanques.

Art. 47.

S'entén que el vehicle es troba estacionat en lloc que pertorba la circulació de vianants i vehicles en els següents casos:

- 1) Quan estigui prohibida la parada.
- 2) Quan no permeti el pas d'altres vehicles.
- 3) Quan obstaculitzi la sortida o accés a un immoble a través del gual.
- 4) Quan s'impedeixi la incorporació a la circulació d'un altre vehicle correctament estacionat.
- 5) Quan es trobi estacionat en doble filera sense conductor.
- 6) Quan envaeixi carrils o part de les vies reservades exclusivament per a la circulació o per al servei de la resta d'usuaris.
- 7) Quan es trobi estacionat en els passos de vianants i de disminuïts físics i en els passos de ciclistes o en les seves proximitats.
- 8) Quan es trobi estacionat a la vorera, en zones de vianants i altres zones reservades als vianants.
- 9) En vies d'atenció preferent.
- 10) En zones reservades a disminuïts físics.

Art. 48.

Es considera que l'estacionament obstaculitza el funcionament d'un servei públic quan té

- 1) En les parades reservades als vehicles de transport públic.
- 2) En els carrils reservats a la circulació de vehicles de transport públic.
- 3) En les zones reservades per a la col·locació de contenidors de residus sòlids urbans o altres tipus de mobiliari urbà.
- 4) En les sortides reservades a serveis d'urgència i seguretat.
- 5) En les zones de càrrega i descàrrega, sense autorització.

Art. 49.

S'entén que l'estacionament origina pèrdua o deteriorament del patrimoni públic quan s'efectua en jardins, vorades, zones arbrades, fonts i altres parts de la via destinades a guarnir i agençar el municipi.

Art. 50.

L'autoritat municipal pot suposar raonablement que un vehicle es troba en situació d'abandonament en els següents casos:

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat dipositat, després de

la seva retirada de la via pública per l'autoritat competent.

2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matriculació.

En aquest cas, tindrà el tractament de residu sòlid urbà, d'acord amb la normativa ambiental corresponent.

En el supòsit previst a l'apartat 1) i en aquells vehicles que, encara que tinguin signes d'abandonament, mantinguin la placa de matriculació o disposin de qualsevol signe o marca visible que permeti la identificació del seu titular, se li requerirà, un cop transcorreguts els corresponents terminis, que en el termini de quinze dies retiri el vehicle del dipòsit, amb l'avertiment que -si no ho fa- es procedirà al seu tractament com a residu sòlid urbà.

Art. 51.

Els vehicles que ocupin una plaça d'estacionament amb horari limitat poden ser retirats en qualsevol de les circumstàncies següents:

- 1) Quan l'usuari no hagi abonat prèviament el distintiu d'autorització.
En aquest cas, l'autoritat municipal competent pot presumir que no s'ha abonat l'esmentat distintiu quan aquest no es trobi col·locat de forma visible al parabrisa de l'automòbil.
- 2) Quant el temps d'ocupació de la plaça excedeixi en el doble de l'abonament per l'usuari del vehicle.

(*) Art. 52.

Encara que es trobin correctament estacionats, l'autoritat municipal pot retirar els vehicles de la via pública en les situacions següents:

- 1) Quan estiguin aparcats en llocs que estigui prevista la realització d'acte públic degudament autoritzat.
- 2) Quan estiguin estacionats en zones on es prevegi la realització de tasques de neteja, reparació o senyalització de la via pública.
- 3) En casos d'emergència.

L'Ajuntament ha d'advertir amb antelació de més 48 hores de les referides circumstàncies mitjançant la col·locació dels avisos necessaris.

En referència el paràgraf anterior, en les situacions 1) i 2) s'haurà de col·locar la corresponent senyalització excepcional, col·locada en lloc visible, amb la indicació de la prohibició i del temps de vigència de la mateixa. L'antelació suficient en aquests casos, haurà de ser de més de 48 hores anteriors al motiu que justifica la retirada. Els vehicles que passat el termini assenyalat continuessin estacionats a la zona afectada per la senyalització excepcional, seran retirats amb la grua municipal i traslladats al dipòsit municipal, el qual és posarà en

Coneixement dels Seus Titulars.

En els casos d'emergència, s'adoptaran les mesures que les circumstàncies aconsellin, procedint a la retirada dels vehicles que l'autoritat consideri oportuns. Els esmentats trasllats no comportaran cap mena de Pagament, qualsevol que sigui el lloc on sigui traslladat el vehicle, a excepció d'aquells supòsits en què s'evidenciï una conducta conscient del conductor que deliberadament ignori els signes de limitacions de l'Estacionament i els advertiments fets.

Art. 53.

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i el seu estacionament en el Dipòsit Municipal seran per compte del titular, que haurà de pagar-los o garantir el pagament com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret d'interposició de recurs que l'assisteix. Per l'altra banda, la retirada del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada.

Art. 54.

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

Art. 55.

L'autoritat municipal farà retirar immediatament de la via pública tots aquells objectes que es trobin a la via i no hagi cap persona que se'n faci responsable, els quals seran traslladats al Dipòsit Municipal.

S'actuarà de la mateixa manera en el cas que l'objecte destorbi el trànsit de vianants o de vehicles, així com si el seu propietari es nega a retirar-lo immediatament.

TÍTOL QUART – ESPONSABILITAT

Art. 56.

1. La responsabilitat de les infraccions, d'acord amb el que disposa la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, recau directament en l'autor del fet en què consisteix la infracció.

Quan es declari la responsabilitat pels fets comesos per un menor de 18 anys, hauran de respondre solidàriament per ell els seu pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, amb motiu de l'incompliment de l'obligació imposada als esmentats responsables, que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors.

La responsabilitat solidària queda referida estrictament a la pecuniària, derivada de la multa imposada, que pot ser moderada per l'autoritat sancionadora. Quan es tracti d'infraccions lleus, previ el consentiment de les persones referides en el paràgraf anterior, es pot substituir la sanció econòmica de la multa per altres mesures també reeducadores, establertes per l'autoritat sancionadora.

2. El titular que figuri en el registre de vehicles és, en tot cas, responsable per les infraccions relatives a la documentació del vehicle, les relatives a l'estat de conservació, quan les deficiències afectin les condicions de seguretat del vehicle, i per les derivades de l'incompliment de les normes relatives a reconeixements periòdics.

3. El titular del vehicle, un cop se l'hagi requerit, té el deure d'identificar el conductor responsable de la infracció i, si incompleix aquesta obligació en el tràmit procedimental oportú sense causa justificada, serà sancionat pecuniàriament com a autor de falta greu, sanció que s'imposarà en la seva màxima quantia.

En els mateixos termes ha de respondre el titular del vehicle quan no sigui possible notificar la denúncia al conductor, que aquell identifiqui per causa imputable a l'esmentat titular.

TÍTOL CINQUÈ - PROCEDIMENT SANCIONADOR

Art. 57.

És competència de l'Alcaldia Presidència, o del regidor/a en qui pogués delegar, la imposició de les sancions per infracció als preceptes que conté aquesta Ordenança.

Art. 58.

Les denúncies dels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana, quan exerceixin funcions de vigilància i control de la circulació viària, tenen valor probatori, sens perjudici del deure d'aportar totes les proves que siguin possibles sobre els fets de la denúncia i sens perjudici, així mateix, de les proves que en la seva defensa puguin aportar o designar les persones denunciades.

Art. 59.

Els vigilants de les zones d'estacionament limitat estan obligats a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observin i les referides a la normativa específica que regula les esmentades zones.

Així mateix, qualsevol persona pot formular denúncia de les infraccions que pogués observar als preceptes d'aquesta Ordenança.

En ambdós casos, la denúncia no tindrà presumpció de veracitat.

Art. 60.

En les denúncies que es formulin, tant a requeriment com d'ofici, s'hi haurà de fer constar necessàriament:

1. La identificació del vehicle amb què hauria comès la presumpta infracció.
2. La identitat del conductor, si aquesta fos coneguda.
3. Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb indicació del lloc, data i hora de la suposada infracció.
4. Nom, professió i domicili de la persona denunciant. Aquestes dades es podran substituir pel seu número d'identificació quan la denúncia hagi estat formulada per un agent de la Policia Local en l'exercici de les seves funcions, o un agent controlador de l'ORA o vigilant de la zona, ambdós també en l'exercici de les seves funcions.

Art. 61.

En les denúncies de caràcter obligatori, l'agent denunciant ha d'estendre la denúncia per triplicat, i lliurar-ne un exemplar al presumpte infractor, remetre'n un altre exemplar a l'òrgan instructor de l'expedient i conservar el tercer en el seu poder.

L'agent denunciant i la persona denunciada han de firmar el butlletí de denúncia, sense que la firma d'aquest últim suposi acceptació dels fets que se li imputen.

En el supòsit que la persona denunciada es negués a firmar, l'agent denunciant haurà de fer constar aquesta circumstància en el butlletí de denúncia.

Art. 62.

Les denúncies de caràcter voluntari poden formular-se davant l'agent de la Policia Local encarregat de la vigilància o la regulació del trànsit que es trobi més proper al lloc dels fets o mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia Presidència.

Quan la denúncia es formuli davant els agents de la Policia Local, aquests han d'estendre el corresponent butlletí de denúncia, en el qual han de fer constar si han pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si han pogut denunciar-la.

Art. 63.

Rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor ha d'examinar i comprovar el compliment dels requisits legals establerts, impulsant, si és cas, la seva tramitació ulterior.

Com a norma general les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana encarregats de la vigilància del trànsit, s'han de notificar a l'acte a les persones denunciades, fent-hi constar les dades que assenyala l'article 60, que queden incoats els expedients corresponents i que disposen d'un termini de quinze dies per tal que al·leguin el que considerin escaient i proposin les proves que creguin pertinents. Així

mateix, han de contenir les dades següents:

- Sanció aplicable.
- Instructor i, si escau, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueix aquesta competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, implicant la finalització del procediment.
- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits a la denúncia impediria considerar iniciat un procediment sancionador de trànsit, encara que s'hagi identificat a l'acte la persona infractora. L'òrgan competent ha d'adoptar acte o acord d'incoació i notificar-ho posteriorment a la persona interessada.

Per raons justificades, que hauran de fer-se constar en el mateix butlletí de denúncia, es podran notificar amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense aturar les persones denunciades no seran vàlides, llevat que hi constin les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que l'esmentada denúncia es formuli en moments de gran intensitat de circulació o hi concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia pot efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el que expressament haguessin indicat i, si no fos el cas, el que figuri en els corresponents Registres de conductors i infraccions i de propietaris de vehicles, respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es trametan al domicili esmentat en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

() Art 63bis. Sancions i graduació de les sancions:**

Resulta d'aplicació el contingut dels articles 80 i 81 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de

motor i seguretat viària.

Art. 64.

Com a norma general les denúncies de caràcter obligatori, formulades pels agents de la Policia Local o Guàrdia Urbana encarregats de la vigilància del trànsit, s'han de notificar a l'acte a les persones denunciades, fent-hi constar les dades que assenyala l'article 60, que queden incoats els expedients corresponents i que disposen d'un termini de quinze dies per tal que al·leguin el que considerin escaient i proposin les proves que creguin pertinents. Així mateix, han de contenir les dades següents:

- Sanció aplicable.
- Instructor i, si escau, secretari del procediment.
- Òrgan competent per a la resolució de l'expedient i norma que li atribueix aquesta competència.
- Indicació de la possibilitat que el presumpte responsable pugui reconèixer voluntàriament la seva responsabilitat, implicant la finalització del procediment.
- Indicació del termini de caducitat.

L'omissió de qualsevol d'aquests requisits a la denúncia impediria considerar iniciat un procediment sancionador de trànsit, encara que s'hagi identificat a l'acte la persona infractora. L'òrgan competent ha d'adoptar acte o acord d'incoació i notificar-ho posteriorment a la persona interessada.

Per raons justificades, que hauran de fer-se constar en el mateix butlletí de denúncia, es podran notificar amb posterioritat.

Les denúncies formulades pels agents de la Policia Local sense aturar les persones denunciades no seran vàlides, llevat que hi constin les causes concretes i específiques per les quals no va ser possible detenir el vehicle.

Serà causa legal que justifiqui la notificació de la denúncia en moment posterior el fet que l'esmentada denúncia es formuli en moments de gran intensitat de circulació o hi concorrin factors meteorològics adversos, obres o altres circumstàncies en què la detenció del vehicle també pugui originar un risc concret.

Així mateix, la notificació de la denúncia pot efectuar-se en un moment posterior quan l'autoritat hagi tingut coneixement dels fets a través dels mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin la identificació del vehicle.

També és procedent la notificació de la denúncia en un moment posterior a la seva formulació en els casos de vehicles estacionats quan el conductor no hi sigui present.

Art. 65.

A efecte de notificacions, es considerarà domicili del conductor i del titular del vehicle el que expressament haguessin indicat i, si no fos el cas, el que figuri en els corresponents Registres de conductors i infraccions i de propietaris de vehicles, respectivament.

Les notificacions de les denúncies que no es lliurin a l'acte es trametran al domicili esmentat en el paràgraf anterior, amb subjecció al que estableix la Llei de règim jurídic de les administracions públiques i del procediment administratiu comú.

Art. 66.

Els expedients sancionadors seran instruïts pels òrgans competents de l'Ajuntament, sense perjudici de les delegacions que es puguin conferir a favor de l'Organisme de Recaptació de la Diputació de Tarragona, BASE Gestió d'Ingressos Locals, els quals disposaran la notificació de les denúncies si no ho hagués fet l'agent denunciador, concedint un termini de quinze dies al presumpte infractor per tal que formuli al·legacions i proposi les pràctiques de les proves que vulgui fer valer.

De les al·legacions de la persona denunciada se n'informarà al denunciador per tal que emeti informe en el termini de quinze dies, llevat que no s'aportin dades noves o diferents de les inicialment constatades pel denunciador.

Art. 67.

Quan fos necessari per esbrinar i qualificar els fets, o per la determinació de les possibles responsabilitats, l'instructor acordarà l'obertura d'un període de prova per un termini no inferior a deu dies ni superior a trenta.

Només podran rebutjar-se, mitjançant resolució motivada, les proves proposades per les persones interessades que resultin improcedents.

Si, a petició de la persona interessada, s'han de practicar proves que impliquin despeses que no hagi d'assumir l'Administració, aquesta podrà exigir-ne el pagament anticipat a reserva de la liquidació definitiva que es portarà a efecte una vegada practicada la prova; caldrà adjuntar els comprovants que acreditin la realitat i quantia de les despeses efectuades.

Una vegada l'òrgan corresponent hagi finalitzat la instrucció del procediment i practicat l'audiència a la persona interessada, llevat quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte en la resolució altres fets i altres al·legacions i proves que les aportades per la persona interessada, l'instructor formularà proposta de resolució a l'òrgan que tingui atribuïda la competència sancionadora per tal que dicti la resolució que sigui procedent.

L'acord d'iniciació dels procediments sancionadors s'ha de comunicar a l'instructor, traslladant-li les actuacions que existeixen al respecte, i notificar-ho al denunciador, si escau, i a la persona interessada, entenent en tot cas que es tracta de la persona inculpada.

En la notificació s'advertirà les persones interessades que, si no efectuen al·legacions sobre el contingut de la iniciació del procediment en el termini de 15 dies, la iniciació podrà ser

considerada proposta de resolució quan contingui un pronunciament precís pel que fa a la responsabilitat imputada.

Llevat el supòsit previst en el paràgraf anterior, es pot prescindir del tràmit d'audiència quan no figurin en el procediment ni siguin tinguts en compte altres fets ni altres al·legacions i proves que les adduïdes, si escau, per la persona interessada, de conformitat amb el que preveu l'article 31 en el punt 1 de l'article 16 del Rial decret 1398/1993, de 4 d'agost, pel qual s'aprova el Reglament del procediment per a l'exercici de la potestat sancionadora.

Art. 68.

La resolució de l'expedient ha de ser notificada en el termini d'un any comptat des que es va iniciar el procediment, i ha de decidir totes les qüestions plantejades per les persones interessades i aquelles altres qüestions derivades del procediment.

La resolució no pot tenir en compte fets diferents dels determinats en la fase d'instrucció del procediment, sense perjudici de la diferent valoració jurídica.

Si no s'hagués notificat la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, o si no constés un intent de notificació de l'esmentada resolució degudament acreditat en l'expedient abans que finalitzi l'esmentat termini, es produirà la caducitat del procediment i es procedirà a l'arxiu de les actuacions, ja sigui a sol·licitud de la persona interessada o d'ofici per l'òrgan competent per dictar la resolució, llevat dels casos en què el procediment s'hagués paratitzat per una causa imputable a les persones interessades o s'hagués suspès per les actuacions judicials a què es refereix l'article 2, apartat 1, del Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

Quan la paratització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, i quan hi hagués intervingut una altra autoritat competent per imposar la sanció de multa i que calgui traslladar l'expedient per tramitar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir a l'Administració general de l'Estat, el termini de caducitat se suspendrà i reprendrà, pel temps que resti fins a un any, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial o administrativa corresponent.

Art. 69.

En el supòsit que existeixi delegació de competències, en el termini d'un mes, es podrà interposar recurs de reposició davant l'alcalde president, contra les resolucions del regidor/a delegat/da.

Les resolucions que posin fi a la via administrativa poden ser recorregudes en la jurisdicció contenciosa administrativa.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 19/2001 és de tres mesos per a les infraccions lleus; de sis mesos, per a les infraccions greus, i d'un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 de l'esmentada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets es van cometre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada.

El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des del dia següent a al que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

La prescripció interromprà la iniciació del procediment d'execució, amb coneixement de la persona interessada, i tornarà a transcórrer el termini si està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Art. 70.

El termini de prescripció de les infraccions previstes en la Llei 19/2001 és de tres mesos per a les infraccions lleus; de sis mesos, per a les infraccions greus, i d'un any per a les infraccions molt greus i per a les infraccions que preveu l'article 67.2 de l'esmentada Llei.

El termini de prescripció es compta a partir del dia en què els fets es van cometre. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de què tingui coneixement la persona denunciada o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o domicili, i es practiqui amb projecció externa a la dependència en què s'origini. També s'interromp la prescripció per la notificació efectuada d'acord amb el que estableix l'article 78 de la Llei 19/2001. La prescripció es reprèn si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable a la persona denunciada.

El termini de prescripció de les sancions és d'un any, computat des del dia següent a al que adquireixi fermesa la resolució per la qual s'imposi la sanció corresponent.

La prescripció interromprà la iniciació del procediment d'execució, amb coneixement de la persona interessada, i tornarà a transcórrer el termini si està paralitzat durant més d'un mes per causa no imputable a la persona infractora.

Art. 71.

Les infraccions que es poguessin cometre contra el que disposa aquesta Ordenança seran sancionades amb les multes previstes en la Llei 19/2001.

Art. 72.

En el cas d'infraccions greus es pot imposar, a més, la sanció de suspensió del permís o llicència de conducció pel temps de fins a tres mesos. En el supòsit d'infraccions molt greus s'ha d'imposar, en tot cas, l'esmentada sanció pel període de fins tres mesos com a màxim.

Les sancions de multes es poden fer efectives abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador, amb una reducció del 30% sobre la quantia corresponent que l'agent hagi consignat correctament en el butlletí de denuncia o, si no fos el cas, en la notificació posterior de l'esmentada denúncia que hagi efectuat l'instructor de l'expedient.

Art. 73.

Les multes hauran de fer-se efectives als òrgans de recaptació de l'administració gestora, directament o a través d'entitats bancàries o de crèdit concertades, dins dels quinze dies hàbils següents a la data en què siguin definitives en la via administrativa voluntària.

Transcorregut l'esmentat termini sense que s'hagi efectuat l'ingrés, l'exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment.

() DISPOSICIONS ADDICIONALS**

1. Identificació de cicles i vehicles de mobilitat personal

Per decret de l'Ajuntament de Calafell, s'han d'aprovar les característiques i els requisits de la identificació física dels cicles i vehicles de mobilitat personal, quan aquesta identificació sigui exigible, segons disposen els articles referents a establiments de lloguer d'aquestos, d'aquesta ordenança. El decret pot determinar la substitució de la identificació per la inscripció als registres que, en desenvolupament de les seves respectives competències, puguin establir l'Estat o la Generalitat de Catalunya.

2. L'obligació d'identificar els cicles i els vehicles de mobilitat personal

L'obligació d'identificar els cicles i els vehicles de mobilitat personal prevista en l'article referent a establiment de lloguer d'aquestos no serà efectiva fins que s'hagi aprovat i publicat el decret de l'Ajuntament de Calafell a què es fa referència en la disposició, sense perjudici del compliment de les obligacions que la normativa estableix per a la seva comercialització i posada en servei.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries a la present ordenança.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquesta ordenança no entrarà en vigor fins la publicació definitiva del text en el Butlletí Oficial de la Província i transcorregut el plac previst en l'article 65.2 de la Llei 7/85 , reguladora de les bases de regim local de 2 d'abril.

ANNEX

CLASSIFICACIÓ I DEFINICIÓ SEGONS LES SEVES CARACTERÍSTIQUES DELS VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES (Instrucció 16 / V-124 Ministeri de l'Interior, Direcció General de Trànsit)

Características	A	B	C0	C1	C2
Velocidad máx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h		45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg		≤ 300 kg
Capacidad máx. (pers.)	1	1	1		3
Ancho máx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m		1,5 m
Radio giro máx.	1 m	2 m	2 m		2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3		3
Altura máx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m		2,1 m
Longitud máx.	1 m	1,9 m	1,9 m		1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ		SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ		SÍ
DUM (distribución urbana mercancías)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viajeros mediante pago de un precio	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.



4 niveles de peligrosidad:

- Altura frontal inferior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m sin ángulos peligrosos
- Altura frontal inferior a 0.5 m con ángulos peligrosos
- Altura frontal superior a 0.5 m con ángulos peligrosos

Definició dels VMP

Són enginys elèctrics que, en funció de les característiques que tenen, reben la classificació següent:

- Els de tipus A: rodes, plataformes i patinets elèctrics de mida més petita i més lleugers.
- Els tipus B: plataformes i patinets elèctrics de mida més gran:

	Tipus A	Tipus B
Massa màxima	25kg	50kg
Longitud màxima	1 m	1,9 m
Amplada màxima	0,6 m	0,8 m
Alçada màxima	2,1 m	2,1 m

Quins són els cicles de més de dues rodes?

- Són els cicles de més de dues rodes que, per les característiques que tenen, reben la classificació següent:
 - C0: per a ús personal, assimilable a una bicicleta. De manera que les condicions de circulació i la normativa a seguir serà la mateixa que la de la bicicleta.
 - C1: destinats a una activitat d'explotació no mercaderies..
 - C2: destinats al transport de mercaderies.

	Tipus C0 / C1 / C2
Massa màxima	300 Kg
Longitud màxima	3,1 m
Amplada màxima	1,5 m
Alçada màxima	2,1 m

Vehicles de Mobilitat Personal Tipus A:

Son vehicles de mobilitat personal d'una o dues rodes, en paral·lel o una davant de l'altre i amb capacitat per a una persona, i amb una velocitat màxima de 20 km/h. Massa màxima de 25 kg

Vehicles de Mobilitat Personal Tipus B:

Son vehicles de mobilitat personal d'una o dues rodes, en paral·lel o una davant de l'altre i amb capacitat per a una persona, i amb una velocitat màxima de 30 km/h.

Aquestos, generalment tenen una alçada superior al tipus A i poden tenir seient. Massa màxima de 50 kg

Vehicles de Mobilitat Personal Tipus C:

Son vehicles de mobilitat personal destinats al transport de persones i mercaderies, amb capacitat màxima per a 3 persones i poden tenir entre 3 i 4 rodes.

La seva capacitat dependrà de les característiques de cadascú dels models i de la seva carrosseria.

La velocitat màxima és de 45 km/h. Massa màxima de 300 kg.

La seva catalogació és:

- | | |
|----|---|
| C0 | Vehicle personal no destinat a cap activitat. |
| C1 | Vehicle privat destinat a transport de persones. |
| C2 | Vehicle privat destinat a transport de mercaderies. |

Definicions, àmbits de circulació i normativa que es regula:

Circulació per vorera: És permesa als vehicles tipus A i B quan la vorera, andana o passeig fa més de 4,75 m i hi ha 3 m d'espai lliure, el tipus C2 podran accedir-hi per arribar a locals i botigues on es faci la càrrega i descàrrega de les mercaderies, la velocitat no podrà ser superior als 10 km/h.

Carrer amb plataforma única: Es tracta de carrers on la circulació de vehicles i de vianants es realitza a la mateixa plataforma, on visualment pot haver un canvi de color o textura però tot el terra és al mateix nivell de pas. Si la zona és exclusiva per a vianants només hi poden circular els tipus A, B i C2, a un màxim de 10 km/h. Si a la plataforma única està permesa la circulació de vehicles, hi podran circular també el tipus C1, a una velocitat màxima limitada de 20 km/h.

Carrers de prioritat invertida: En els carrers de prioritat invertida (residencials), cap vehicle podrà circular a més de 20 km/h.



Carril bici en vorera: És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 10 km/h i respectant la senyalització viària existent.

Carril bici a la calçada: És permesa la circulació de totes les tipologies (A, B, C1 i C2), sempre que l'amplada de la infraestructura ciclista ho permeti. Només es pot circular en el sentit senyalitzat al carril, a un màxim de 30 km/h i respectant la senyalització viària que hi hagi.

Calçada zona 30: Es tracta de tots aquells carrers en zona urbana que siguin de sentit únic amb un sol carril de circulació i aquells de doble sentit de circulació amb un sol carril per a cada sentit que siguin senyalitzats, on la velocitat màxima és de 30km/h. És permesa la circulació de les tipologies B, C1 i C2, a un màxim de 30 km/h en el sentit senyalitzat de circulació. Els tipus A només podran circular-hi si la velocitat màxima del vehicle és superior als 20 km/h.



Calçada: Es tracta de tots aquells carrers que no son senyalitzats com a zona 30. Es permet la circulació dels vehicles tipus C1 i C2 a totes les vies que formen part de nuclis urbans, menys a les calçades que concentren un gran flux de trànsit i tenen una funció de connexió de nuclis urbans, on ho tenen prohibit aquestos i las resta de tipus A i B. No obstant això, si aquestes calçades estan dotades d'infraestructura ciclista (carril bici), els vehicles de mobilitat i cicles de més de dues rodes podran circular per aquest carril.

Calçades que concentren un gran flux de trànsit i tenen una funció de connexió de nuclis urbans: Aquestes calçades son totes aquelles que fan de connexió de centres de població com son:

- Av. Mossèn Jaume Tobella.
- Av. Mossèn Jaume Soler, entre Estany i Av. Lluís Companys.
- Av. Lluís Companys.
- La comarcal C-31, en tot el seu tram urbà, Crta. de Barcelona.
- Crta. de l'Estació.
- Crta. de Mas Romeu.
- Carrer Jesús entre rotonda C-31 i Rotonda Mas Romeu.

La resta de vies que poden ser catalogades també com les anteriors com son la comarcal C-31 o la Crta. de Bellvei, son vies que no poden ser regulades per normativa municipal i s'haurà d'aplicar la normativa autonòmica o estatal en el seu cas. En tot cas la recomanació del Departament de Mobilitat de l'Ajuntament de Calafell vers la seguretat dels usuaris dels VMP és de no utilitzar aquestes vies pels seus desplaçaments.

Parcs: Només es permet la circulació dels vehicles tipus A i B a una velocitat màxima de 10 km/h.

Els tipus C2, vehicles de transport de mercaderies, hi poden circular només per accedir a les guinguetes, en cas d'existir, per a la càrrega i descàrrega.

Cal respectar la preferència del vianant, el patrimoni natural i el mobiliari urbà. Cal seguir la senyalització, les vies ciclistes i els itineraris de les zones pavimentades o de terra, si n'hi ha. No es pot circular per sobre parterres, àrees o zones amb vegetació de qualsevol tipus, ni per totes aquelles zones que senyalitzen una prohibició.

La utilització del casc és obligatòria:

Per als usuaris de vehicles del tipus A, en cas d'activitat d'explotació econòmica, i per a tots els usuaris dels vehicles de tipus B.

En la resta de casos, l'ús del casc és recomanat.

Elements reflectants, llums i timbres

Totes les tipologies de vehicles han de portar elements reflectants, llums i timbres de manera obligatòria, amb l'excepció dels vehicles del tipus A, que només és recomanable que ho facin per a una millor visibilitat a la via pública.

Assegurança

La contractació d'una assegurança de responsabilitat civil és obligatòria per a totes les persones físiques i jurídiques titulars, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, davant de tercers i davant dels passatgers dels vehicles tipus C1 i per cobrir la indemnització de caràcter subsidiari pels danys i perjudicis derivats de l'ús d'aquells vehicles i cicles per part dels usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

Si l'ús del vehicle és personal, l'assegurança no és obligatòria però sí recomanada.

Edat mínima

L'edat permesa per conduir un VMP o un cicle de més de dues rodes és de 16 anys en tots els casos.

En cas que es transportin persones amb un dispositiu homologat (tipus C1), els conductors han de ser majors d'edat (18 anys).

Els menors de 16 anys poden fer-ne ús fora de les zones de circulació en espais tancats al trànsit sota la responsabilitat de pares, mares i tutors o tutores, sempre que el vehicle resulti adequat a la seva edat, alçada i pes.

Condicions especials per a activitats d'explotació econòmica

Quan els vehicles de mobilitat personal facin una activitat d'explotació comercial, turística o d'oci amb ànim de lucre, cal seguir unes condicions especials de circulació:

- Els vehicles de tipus A i B, amb un màxim de dues persones i **obligatòriament acompanyats per un guia**, i el de tipus C1, amb un màxim d'un vehicle per persona,

han de complir amb les condicions generals de circulació pròpies del tipus de vehicle i l'àmbit per on es desplacin.

- Els grups, formats per entre tres i sis persones amb vehicles de tipus A o B, hauran d'anar **obligatòriament acompanyats per un guia** i només podran circular per les **rutes següents marcades en aquests plànols**:

S'ha de mantenir una distància entre els grups de més de 50 metres.

Hi pot haver restriccions específiques en zones on hi hagi una problemàtica especial amb aquest tipus de vehicles.

Els titulars de l'explotació econòmica han de vetllar perquè els usuaris dels vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes disposin d'un nivell d'habilitat mínim que garanteixi la seva seguretat i la de la resta d'usuaris de la via pública. Així mateix, han d'informar de les rutes autoritzades i les condicions de circulació.

Identificació i registre per vehicles i cicles que desenvolupin una activitat econòmica.

La nova normativa estableix que aquells cicles als quals se'ls estigui donant un ús d'activitat d'explotació econòmica s'hauran de registrar de manera immediata, juntament amb els vehicles de mobilitat personal i cicles de més de dues rodes que desenvolupin aquest tipus d'activitat.

El nou registre permetrà comprovar que els vehicles compleixen els requisits tècnics normatius que es demanen, identificar-los i registrar-los. Els vehicles s'identificaran amb un codi QR, excepte aquells cicles la potència dels quals sigui superior als 250 W, que quedarien fora d'aquesta classificació ja que són vehicles que han de disposar de matrícula.

Aquest annex pot ser modificat per decret de l'Ajuntament de Calafell, a proposta del regidor o la regidora competent en matèria de mobilitat. L'aprovació de la modificació de l'annex de seguir el procediment d'aprovació de les disposicions de caràcter general.



Ajuntament de Calafell

ANNEX I
QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS
CATÀLEG D'INFRACCIONS
CONSUL TAR FITXER ANNEX