

AJUNTAMENT DE CALAFELL

ANUNCI

El Ple de l'Ajuntament en sessió ordinària celebrada el 7 de març de 2016 aprovà inicialment el Reglament Regulador dels horaris pel canvi de sistema de control i gestió de trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Durant el termini d'exposició pública no consta que hi hagi hagut reclamacions i per tant, el reglament ha esdevingut definitiu.

Reglament de regulació d'horaris pel canvi de sistema de control i gestió de trànsit mitjançant sistemes de registradors òptics intel·ligents i la identificació automàtica de vehicles.

Exposició de motius

1.El present reglament té l'objecte de regular i ordenar del trànsit de vehicles dinsl'illa de vianants.

2.Aquest reglament és complementari a les ordenances de circulació a l'illa de vianants i de les de convivència ciutadana i altres que pugui haver-hi, en desenvolupament de la regulació de les circumstàncies de les zones o illes de vianants.

3.Cal entendre per illes de vianants aquelles zones de la ciutat en les quals, ja sigui per llurs característiques de traçat de carrers, per la seva amplada, per la densitat del trànsit devianants, per la importància cultural, turística o per altres circumstàncies que ho justifiquin, acriteri de l'administració municipal, es restringeixi totalment o parcialment la circulació de vehicles i quedin reservades a la circulació dels vianants.

Aquesta especificitat és el que dona lloc a la reglamentació específica següent.

REGULACIÓ D'HORARIS PEL CANVI DE SISTEMA DE CONTROL I GESTIÓ DE TRÀNSIT MITJANÇANT SISTEMES DE REGISTRADORS ÒPTICS INTEL·LIGENTS I LA IDENTIFICACIÓ AUTOMÀTICA DE VEHICLES

Article u

L'Ajuntament pot establir illes de vianants o zones de circulació restringida de vehicles en aquelles zones que les seves característiques així ho aconsellin. En aquests indrets, l'ús preferent dels carrers és reservat als vianants i en cas que s'autoritzi la circulació de determinats vehicles, aquests ho faran amb les adequades precaucions per evitar molèsties o perills als altres usuaris.

Article dos

A. A les illes de vianants, com a norma general, es prioritzarà la circulació de vianants i s'admetrà la circulació de vehicles o ciclomotors sempre que estiguin especialment autoritzats.

B. Els vehicles de servei públic hi podran accedir respectant la prioritat dels vianants respecte dels vehicles, i sempre, prèvia autorització del Departament de Via Pública.

C. La prohibició de circulació a les illes de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.

D. Els vehicles que podran ser autoritzats a circular per l'illa de vianants seran els titulars o usuaris d'habitatges o comerços situats dins la zona delimitada per a illa de vianants. Aquests, per tenir possibilitat de l'accés que permet aquesta ordenança, hauran de ser donats d'alta al padró confeccionat pel Departament de Via Pública. Mitjançant aquesta autorització els vehicles podran dur a terme la càrrega i descàrrega o l'accés als aparcaments situats a la zona delimitada de l'interior de la illa.

E. És necessari que l'aparcament disposi de llicència d'entrada i sortida de vehicles (gual). Es prendrà com a nombre de places de referència com a màximes a autoritzar les de la llicència d'entrada i sortida de vehicles, o de legalització del pàrquing.

F. Per autoritzar l'accés del vehicle d'una persona amb un allotjament de lloguer de caràcter temporal, cal que el llogater/administrador sol·liciti l'alta del vehicle mitjançant còpia del contracte de lloguer i documentació del vehicle, i l'atorgament es realitzarà pel període fixat en el contracte. En cas de pròrroga s'haurà de notificar a l'administració.

G. No es podrà obstruir la circulació d'altres vehicles abandonant, encara que sigui momentàniament, el vehicle. Caldrà deixar el pas franc als vianants. En cap cas el temps per a la realització de la càrrega i la descàrrega pot superar els cinc minuts.

H. Dintre de l'illa de vianants està totalment prohibit d'aparcar.

I. Les limitacions de circulació i d'estacionament que s'estableixin a les illes de vianants no afectaran els vehicles següents:

- a) Els del Servei de Prevenció i Extinció d'Incendis, dels cossos i forces de seguretat, ambulàncies i transport sanitari i altres vehicles de serveis públics de neteja, taxis, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.
- b) Els que traslladin malalts o persones incapacitades amb domicili o atenció dins de l'àrea pel termini de temps imprescindible per dur a terme el servei
- c) La circulació de qualsevol vehicle autoritzat s'haurà de fer prenent totes les precaucions necessàries i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas, en tot cas mai superior a 10 km/h.
- d) Es podran donar permisos temporals :
 - **OBRES**: les persones o empreses que tenen llicència urbanística hauran de justificar en la llicència d'ocupació de via pública les necessitats de pas pels

controls fotogràfics existents. La llicència d'ocupació de via pública establirà els criteris específics d'atorgament d'autoritzacions de pas pels controls d'accessos amb control fotogràfic. Les peticions s'adreçaran a les dependències del SAC (Servei d'Atenció Ciutadana).

- En tot cas aquesta llicència no permet estacionar els vehicles més enllà de les pròpies necessitats de càrrega i descàrrega de materials i sempre pel termini de temps imprescindible per dur a terme el servei
- Aquestes autoritzacions seran temporals amb una duració màxima igual a la vigència de la llicència d'ocupació de via pública.
- Una vegada tinguin llicència, hauran de comunicar les matrícules dels vehicles utilitzats per portar a terme les tasques de càrrega i descàrrega relacionades amb l'activitat. Tot vehicle que no hagi estat autoritzat d'antuvi no podrà accedir a la zona en els dies i hores no permesos
- HOTELS/APARTAMENTS: facilitaran al departament de Via Pública les matrícules dels vehicles i s'autoritzarà el dia entrada i sortida. En tot cas aquesta llicència no permet estacionar els vehicles més enllà del temps necessari per a les operacions de càrrega i descàrrega o trasllat i accés als aparcaments i sempre pel termini de temps imprescindible per dur a terme el servei

J) SUPÒSITS EXCEPCIONALS

a) Les persones usuàries de vehicles que no compleixin les autoritzacions descrites en els apartats anteriors i que vulguin accedir en els sectors afectats pel control de pas, han de sol·licitar-ho a Departament de Via Pública i, en cas de dia festiu, a la Policia Local i justificar-ne el motiu.

b) Aquesta sol·licitud s'ha de fer amb una antelació mínima de 24 hores laborables a l'accés. En cas que no es pugui preveure, els titulars de l'autorització d'accés disposen d'un termini màxim de 24 hores laborables per presentar una justificació.

c) A títol informatiu, es consideren supòsits excepcionals d'accés els següents: trasllat de familiars malalts, inclemències meteorològiques greus, familiars i amics amb mobilitat reduïda, avaries urgents, etc.

Article tres

A. Les illes o zones de vianants disposaran de la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris d'accés, si escau, sens perjudici que es puguin utilitzar altres elements mòbils que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.

B. L'afectació d'una zona com a illa de vianants estarà determinada pel corresponent acord de l'òrgan municipal i per la corresponent senyalització.

Article quatre

A. Els carrers que configuren actualment l'illa de vianants són:

- Passeig Marítim de Sant Joan de Déu des de la carrerada d'en Ralet fins al carrer de Montserrat.
- El carrer de Sant Pere des del carrer de Rafel Casanova fins al passeig Marítim de Sant Joan de Déu.
- El carrer de Mallorca.
- El carrer del Carme.
- El carrer de Montserrat.

- El carrer de Vilamar des de Sant Pere fins al de Montserrat.
- El carrer de Vilamar cantonada amb el de Monturiol.

B. Qualsevol ampliació, reducció, modificació o nova implantació es determinarà per acord de l'òrgan corresponent de l'Ajuntament.

Article cinc.- L'horari de l'illa de vianants

1. Atesa l'especial configuració de l'illa, i els canvis constants de població estacional, els horaris seran marcats i variats per l'òrgan competent de l'Ajuntament, amb la senyalització corresponent a l'entrada i a la sortida. Els horaris genèrics, salvat que es modifiquin per acord municipal, són els establerts en el punt següent del present article.

2. Horaris establerts

- Setmana Santa: no es podrà accedir a l'illa des de les 18:00 h fins a les 2:00 h del dia següent.

- Estiu (del 24 de juny al 12 de setembre): no es podrà accedir a l'illa des de les 18:00 h fins a les 2:00 h del dia següent.

- La resta de l'any s'hi podrà accedir durant les 24 hores.

- Els usuaris de vehicles que tinguin pàrquing dins l'illa hi podran accedir durant les 24 hores.

3. No obstant això, i per motius de seguretat o de qualsevol esdeveniment cultural, festiu, etc., la Policia Local o el Departament de Via Pública podrà tancar l'illa fora dels horaris establerts.

Article sis.- Documentació a aportar per a la sol·licitud

Les persones que puguin tenir dret a l'accés a l'illa de vianants d'acord a l'establert en aquest reglament, se'n podran beneficiar aportant els documents indicats en l'annex al SAC.

Per a tots els tipus de beneficiaris NO és imprescindible que l'impost de circulació del vehicle estigui domiciliat a Calafell.

Article set.- Règim sancionador

Seràn d'aplicació les següents normes sancionadores:

1. Llei de trànsit.

2. Ordenança municipal de circulació.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament no entrarà en vigor fins a la publicació definitiva del text en el Butlletí Oficial de l'Estat, de conformitat amb el que disposa la Llei 7/85 de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local.

Qui se'n pot beneficiar	Documentació a presentar
1. Persones empadronades /o amb habitatge en un carrer dins l'illa de vianants	DNI o document acreditatiu de la identitat Permís de circulació i rebut IBI
2. Persones amb allotjament en règim d'arrendament de caràcter temporal en un carrer dins l'illa de vianants	DNI o document acreditatiu de la identitat Permís de circulació, contracte de lloguer
3. Activitat comercial que estigui inclosa dins l'illa de vianants	DNI/CIF. Llicència d'activitats o sol·licitud de la llicència d'activitats Permís de circulació
4. Professionals liberals que tinguin fixada la seu fiscal en un carrer dins l'illa de vianants	DNI/ CIF. Permís de circulació
5. Aparcaments comunitaris: (***) Persones amb plaça d'aparcament de lloguer en un carrer dins l'illa de vianants	DNI, contracte de lloguer de la plaça o bé declaració jurada del propietari conforme la presta a l'interessat/da amb el número d'identificació de la plaça DNI del propietari i justificant de propietat de la plaça (escriptura) Permís de circulació. Cal donar d'alta tots els vehicles a la mateixa vegada
6. Aparcaments comunitaris: (***) Persones amb plaça d'aparcament de propietat en un carrer dins l'illa de vianants	DNI i justificant de propietat de la plaça Permís de circulació. Cal donar d'alta tots els vehicles a la mateixa vegada.
7. Guals privats Persones amb plaça d'aparcament de propietat en un carrer dins l'illa de vianants	DNI, permís de circulació Si no és el propietari cal presentar un contracte de lloguer de la plaça o bé declaració jurada del propietari conforme la presta a l'interessat/da amb el nombre de places del gual. DNI del propietari. Justificant de propietat de la plaça (escriptura) Permís de circulació. Cal donar d'alta tots els vehicles a la mateixa vegada.
8. Familiars o cuidadors principals d'una persona amb dependència o amb mobilitat reduïda empadronada en un carrer dins l'illa de vianants	DNI de la persona dependent, el DNI del familiar i la resolució de grau i nivell de la situació de dependència o mobilitat reduïda emès per la Generalitat de Catalunya o informe del metge de capçalera (****) Permís de circulació

El secretari

Alexandre Pallarès Cervilla

Calafell, 27 de març de 2019